

Catálogo de Lubricantes Vehículos Ligeros





Índice

INTRODUCCIÓN	4
1. CARRERA	
■ Carrera 0W-40	12
■ Carrera 5W-50	12
■ Carrera 10W-60	12
2. HYBRID	
■ Hybrid 0W-20	12
■ Hybrid 5W-30	12
3. ELITE	
■ Elite Cosmos High Performance 0W-40	13
■ Elite Cosmos High Performance 5W-40	13
■ Elite Evolution ECO V 0W-20	13
■ Elite Evolution ECO F 0W-30	14
■ Elite Evolution ECO F 5W-20	14
■ Elite Evolution VCC 0W-20	14
■ Elite Evolution Long Life 5W-30	15
■ Elite Evolution Fuel Economy 5W-30	15
■ Elite Evolution Power 1 5W-30	16
■ Elite Evolution Power 2 0W-30	16
■ Elite Evolution Power 4 5W-30	17
■ Elite Evolution 5W-40	17
■ Elite Cosmos F Fuel Economy 5W-30	17
■ Elite Competición 5W-40	18
■ Elite Common Rail 5W-30	18
■ Elite Long Life 50700/50400 5W-30	18
■ Elite Turbo Life 50601 0W-30	19
■ Elite 50501 TDI 5W-40	19
■ Elite Multiválvulas 10W-40	20
■ Elite Injection 10W-40	20
■ Elite TDI 15W-40	20
■ Elite Inyección 15W-40	22
■ Elite Super 20W-50	22
■ Elite Neo 0W-20	22
■ Elite Neo 5W-20	22
■ Elite Neo 5W-30	23
■ Elite Neo 10W-30	23
■ Elite Neo 10W-40	23
■ Elite Neo 15W-50	23
■ Elite Neo 20W-50	23
4. PREMIUM	
■ Premium Tech 5W-30	23
■ Premium Tech R C4 5W-30	23
■ Premium Tech 5W-40	24
■ Premium GTI/TDI 10W-40	24
■ Premium GTI/TDI 15W-40	24
5. PERFORMANCE	
■ Performance 10W-40	25
■ Performance 15W-40	25
■ Performance 20W-50	25
■ Performance High Mileage 20W-50	25
■ Performance High Mileage 25W-60	25
6. AUTOGAS	
■ Autogas 5W-30	26
■ Autogas 5W-40	26
■ Autogas 20W-50	26
7. SINGLE G	
■ HGX 40 y 50	27
■ HG 40 y 50	27
BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL	28
ENVASES	29
OFICINAS COMERCIALES	31

Introducción

Cuando eliges **Lubricantes Repsol**, eliges mucho más. Porque son productos de la más alta calidad y con toda la garantía que te da Repsol. Una compañía energética integrada y global, que desarrolla en más de 90 países actividades de exploración, producción, refino, distribución y marketing. Y que proporciona a millones de personas y empresas en todo el mundo las soluciones energéticas más eficientes, responsables e innovadoras.

Y también, te llevas la **máxima innovación**. Porque en Repsol contamos con nuestro centro de investigación **Repsol Technology Lab**, a la vanguardia mundial en I+D+i, donde nuestros técnicos e investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia y calidad técnica y medioambiental.

El mejor producto también incorpora un **envase de primera calidad**, robusto, tricapa, con una capa intermedia de material reciclado y respetuosa con el medio ambiente.

Siguiendo nuestra filosofía de innovar y mejorar cada día, te presentamos nuestro **Catálogo de Lubricantes para Vehículos Ligeros**.

Máxima calidad

Los Lubricantes Repsol superan los estándares y las normas más importantes del sector. Nuestros productos han sido **ensayados en competición** para garantizar su máxima eficiencia. Porque nuestra filosofía es innovar para avanzar. Y por ello, hemos mejorado nuestra gama de productos para ofrecer la mayor protección a los motores más exigentes del mercado.

Nuestros lubricantes contribuyen a la **durabilidad del motor** y de los **sistemas de postratamiento de los gases de escape**, cumpliendo con las normativas del sector. Además, aseguran **ahorros de combustible** (Fuel Economy) y reducción en las emisiones de CO₂ obtenidas en las motorizaciones más avanzadas.

Además, disponemos de aceites con propiedades Long Life, que son más respetuosos con el medio ambiente debido a que su gran resistencia a la oxidación permite duplicar su vida útil con respecto a la de un aceite convencional, reduciendo significativamente la generación de residuos.

En Repsol seleccionamos los mejores procesos de refino en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una aditivación de máxima calidad, te ofrece productos con formulaciones específicas para cada fabricante que cuidan de tu motor y te proporcionan un extra de confianza.



DESARROLLADO EN REPSOL
TECHNOLOGY LAB, EUROPA





Principales características de un lubricante de automoción

1. Viscosidad

La viscosidad es la propiedad físico-química más importante de un lubricante, indica su resistencia a fluir. Cuanto mayor es la viscosidad, mayor será la protección ofrecida a los elementos metálicos del motor, pero a su vez, incrementará las pérdidas mecánicas por fricción, no permitiendo ahorro de combustible y por tanto perjudicando la eficiencia del motor.

La clasificación más común para la viscosidad en aceites de motor la encontramos en la tabla SAE J300, y se expresa con dos cifras separadas por una W y un guión. La primera cifra indica el comportamiento del fluido en el arranque del motor; cuanto menor es esta cifra, menos viscoso será el fluido, facilitando su llegada a las partes críticas en el arranque en los días más fríos del invierno (W de Winter). La segunda cifra hace referencia a la viscosidad del aceite en régimen normal de funcionamiento del motor, es decir, cuando el aceite está en caliente; como mayor es esta cifra, mayor viscosidad tendrá el aceite. La viscosidad del aceite recomendada para su vehículo la establece su fabricante, y se puede encontrar en el manual de mantenimiento del mismo.

2. Niveles de calidad y homologaciones

Los aceites de motor están compuestos por bases, minerales y/o sintéticas, y por aditivos de calidad. Tanto las bases como los aditivos se seleccionan en función de los requerimientos que se quieren cumplir, generalmente, especificaciones de fabricantes de vehículos u otras normas internacionales (ACEA, API o ILSAC).

Tener las homologaciones formales de los fabricantes de vehículos es todo un sello de calidad, y en Repsol, nos comprometemos a ofrecer los mejores productos a nuestros clientes. Por eso, disponemos de un amplio catálogo de productos homologados.

Además, Repsol participa regularmente en competiciones de motor del más alto nivel, como MOTO GP o el Rally Dakar. Los vehículos de competición requieren de aceites especializados que no se rigen por las normas habituales, y en Repsol, formulamos aceites propios con calidades muy superiores para dar respuesta a estas aplicaciones tan especiales.

3. Otros conceptos importantes

- **Aceites minerales vs Aceites sintéticos:** Los aceites sintéticos ofrecen grandes ventajas frente a los minerales, pero la más importante es su resistencia a la degradación. Ciertas especificaciones indican solamente requerimientos del aceite sin usar, y no se tienen en cuenta la evolución de su estado durante el uso en el motor. En Repsol vamos más allá de las especificaciones e incorporamos niveles extra de calidad. Por este motivo, optar por aceites sintéticos Repsol es siempre una garantía de que el aceite va a mantener sus propiedades durante toda su vida útil.
- **Aceites semi-sintéticos:** Son aceites formulados con una combinación de bases minerales y sintéticas. Lógicamente, tienen un grado de desempeño intermedio.
- **Aceites fuel economy:** Son aceites de baja viscosidad que, mediante métodos estandarizados, suponen un ahorro de combustible de aproximadamente un 3%.
- **Aceites long life:** Son aceites que están diseñados para poder ser utilizados generalmente durante el doble de kilómetros y tiempo que un aceite de motor estándar. Solamente los vehículos que así lo permitan se pueden beneficiar de este tipo de aceites. El periodo de cambio de aceite lo establece el fabricante del vehículo. Es específico por vehículo y país, por lo que siempre se debe consultar en el manual de mantenimiento.
- **Aceites con bajas cenizas:** los sistemas de post-tratamiento de gases de escape son una medida fundamental para cumplir los altos requerimientos establecidos por las normas Euro. Los aceites con bajas cenizas, también conocidos como MID SAPS o LOW SAPS, se formulan con aditivos respetuosos con estos sistemas de post-tratamiento, y son especialmente importantes para vehículos modernos con filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF).

4. Principales especificaciones

- **ACEA** es la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles. Este organismo emite especificaciones que recogen las calidades mínimas necesarias que deben tener los lubricantes para poder ser usados en vehículos de las marcas asociadas.
Para vehículo ligero, estas especificaciones se dividen en tres categorías: **A** y **B** para vehículos sin filtros de partículas, gasolina y diésel respectivamente, y **C** para vehículos con filtros de partículas.
- **API** es el Instituto Americano del Petróleo. Las especificaciones API se componen por dos letras; la primera indica si es para vehículos de gasolina (**S**) o diésel (**C**), mientras que la segunda sigue un orden alfabético, correspondiendo una letra mayor a una especificación más nueva. Las especificaciones nuevas siempre igualan o superan en calidad a las anteriores. Estas especificaciones son especialmente relevantes fuera de Europa.
- **ILSAC** es el Comité Internacional de Aprobación y Estándarización de Lubricantes y está formado por la AAMA [Asociación Americana de Fabricantes de Automóviles] y la JAMA [Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles]. Las especificaciones ILSAC complementan las normas API para vehículos gasolina, implementando niveles mínimos de **ahorro de combustible**.





Recomendaciones para cada fabricante

VOLKSWAGEN, SEAT, AUDI, SKODA	
508 00/ 509 00	ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20
507.00/504.00	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30
506.01/503.00/506.00	ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30
505.00/505.01	ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30 ELITE EVOLUTION 5W-40 ELITE 50501 TDI 5W-40
502.00/505.00	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 ELITE COMMON RAIL 5W-30 ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40 ELITE COMPETICIÓN 5W-40 ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40 ELITE INJECTION 10W-40
MERCEDES BENZ y SMART	
229.51/229.52	ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30
229.51/226.51 [V2012.2]	ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30
229.51	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30 ELITE EVOLUTION 5W-40
229.5	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 ELITE COMMON RAIL 5W-30
229.5/226.5	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40
229.3	ELITE COMPETICIÓN 5W-40 ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40
229.1	ELITE INJECTION 10W-40 ELITE TDI 15W-40 ELITE INYECCIÓN 15W-40 ELITE SUPER 20W-50
PSA	
B71 2312	ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30
B71 2296-18	ELITE COMPETICIÓN 5W-40*
BMW y MINI	
LongLife-01	ELITE COMMON RAIL 5W-30
LongLife-04	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30*
RENAULT, NISSAN y DACIA	
RN0720	ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30
RN0700/RN0710	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 ELITE COMMON RAIL 5W-30 ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40 ELITE COMPETICIÓN 5W-40 ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40
RN0700	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30

FORD	
WSS-M2C950-A	ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30
WSS-M2C948-B	ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20
WSS-M2C913-D	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30
WSS-M2C917-A	ELITE EVOLUTION 5W-40*
VOLVO	
VCC RBS0-2AE	ELITE EVOLUTION VCC 0W-20
GENERAL MOTORS	
DEXOS 2™	ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30
LL-B-025*	ELITE COMMON RAIL 5W-30 ELITE COMPETICIÓN 5W-40 ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40
JAGUAR LAND ROVER	
ST JLR.03.5004	ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20
JLR 03.5005	ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30
STJLR.03.5007	ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30
PORSCHE	
A40	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40 ELITE EVOLUTION 5W-40 ELITE COMPETICIÓN 5W-40
C30	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30
FIAT, CHRYSLER y ALFA ROMEO	
9.55535 S2*	ELITE EVOLUTION 5W-40
9.55535 M2*	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40
Fabricantes con especificaciones globales: TOYOTA, LEXUS, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, etc.	
ACEA C1	ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30
ACEA C2	ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30
ACEA C3 ó C4	ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30
ACEA C5	ELITE EVOLUTION VCC 0W-20
ACEA A5/B5	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30
API SN/ILSAC GF-5	HYBRID 0W-20 ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20 HYBRID 5W-30 ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30

Se recomienda consultar la especificación correspondiente, así como el grado de viscosidad adecuado, en el manual de mantenimiento de su vehículo.

*Nivel de calidad

Gama de productos

Elige la gama perfecta en función de tus necesidades:

- **Gama Carrera:** Lubricantes especialmente desarrollados para coches con muy altas prestaciones y gran potencia. Utilizada en las competiciones más exigentes, como el Dakar.
- **Gama Hybrid:** Lubricantes de alta calidad diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos híbridos con motores de gasolina y eléctricos, tanto enchufables como no-enchufables.
- **Gama Elite:** Lubricantes de la más alta calidad, específicamente formulados por los investigadores de nuestro centro de investigación Repsol Technology Lab para coches que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.
- **Gama Premium:** Lubricantes formulados para coches que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos europeos y API para vehículos americanos.
- **Gama Performance:** Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado.
- **Gama Autogas:** Lubricantes especialmente desarrollados para vehículos que se mueven con GLP, GNV o GNC. Proporciona a este tipo de vehículos una mejor lubricación y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.
- **Gama Single G:** Lubricantes desarrollados para coches que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado.

En esta tabla podrás encontrar fácilmente el lubricante que mejor se adapte a tus necesidades. Para ello, Repsol pone a tu disposición una amplia gama de lubricantes sintéticos, semisintéticos y minerales que cubren las necesidades de todos sus clientes con vehículos ligeros.

GAMA	NOMBRE	GRADOS	API / ILSAC	ACEA	FABRICANTES VEHÍCULOS	NATURALEZA
CARRERA	CARRERA	0W-40	SN			Fully synthetic + Éster
	CARRERA	5W-50	SN			Fully synthetic + Éster
	CARRERA	10W-60	SN			Fully synthetic + Éster
HYBRID	HYBRID 0W-20	0W-20	SN-RC/ GF-5			
	HYBRID 5W-30	5W-30	SN-RC/ GF-5			
ELITE	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE	0W-40	SN	A3/B4	VW 502.00/505.00, MB 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, FIAT 9.55535 M2*	Fully synthetic
	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE	5W-40	SN / CF	A3/B4	VW 502.00/505.00, MB-Approval 229.5/226.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, OPEL GM-LL-B-025*, FIAT 9.55535 M2*	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION ECO V	0W-20		A1/B1	VW 508.00/509.00, PORSCHE C20	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION ECO F	0W-30		C2	FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION ECO F	5W-20	SN	A1/B1, C5	FORD WSS-M2C948-B, JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5004	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION VCC	0W-20		A1/B1, C5	VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION LONG LIFE	5W-30	SN/CF	C3	MB-APPROVAL 229.51/229.52, VW 505.00/505.01, Dexos2™ [GB201011102] excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025	Fully synthetic

GAMA	NOMBRE	GRADOS	API / ILSAC	ACEA	FABRICANTES VEHÍCULOS	NATURALEZA
ELITE	ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY	5W-30		C2		Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION POWER 1	5W-30		C1	JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5005	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION POWER 2	0W-30		C2	PSA B71 2312	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION POWER 4	5W-30		C4	RENAULT RNO720, MB-APPROVAL 229.51/226.51	Fully synthetic
	ELITE EVOLUTION	5W-40	SN/CF	C3	MB-APPROVAL 229.51/229.31, (V2012.2), VW 505.00/505.01, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A, FIAT 9.55535 S2*	Fully synthetic
	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY	5W-30	SL/CF	A5/B5	RENAULT RNO700, FORD WSS-M2C913-D	Fully synthetic
	ELITE COMPETICIÓN	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	VW 502.00/505.00, MB-APPROVAL 229.3, PORSCHE A40, RENAULT RNO700/RNO710, GM LL-B-025*, PSA B71 2296-18*	Fully synthetic
	ELITE COMMON RAIL	5W-30	SL/CF	A3/B4	MB-APPROVAL 229.5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RENAULT RNO700/RNO710, GM LL-B-025*	Fully synthetic
	ELITE LONG LIFE 50700/50400	5W-30	SN	C3	VW 507.00/504.00, MB-APPROVAL 229.51, PORSCHE C30, BMW LL-04*	Fully synthetic
	ELITE TURBO LIFE 50601	0W-30			VW 506.01/503.00/506.00	Fully synthetic
	ELITE 50501 TDI	5W-40		C3	VW 505.00/505.01	Fully synthetic
	ELITE MULTIVÁLVULAS	10W-40	SN/CF	A3/B4	VW 502.00/505.00, MB-APPROVAL 229.3, RENAULT RNO700/RNO710	Fully synthetic
	ELITE INJECTION	10W-40	SL/CF	A3/B4	VW 502.00/505.00, MB-APPROVAL 229.1	Synthetic blend
	ELITE TDI	15W-40	SL/CF	A3/B4	MB-APPROVAL 229.1	Synthetic blend
	ELITE INYECCIÓN	15W-40	SL/CF	A3/B4	MB-APPROVAL 229.1	Synthetic blend
	ELITE SUPER	20W-50	SL/CF	A3/B4	MB-APPROVAL 229.1	Synthetic blend
	ELITE NEO	0W-20	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
	ELITE NEO	5W-20	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
	ELITE NEO	5W-30	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
	ELITE NEO	10W-30	SN/CF			Synthetic blend
ELITE NEO	10W-40	SN/CF			Fully synthetic	
ELITE NEO	15W-50	SN/CF			Synthetic blend	
ELITE NEO	20W-50	SN/CF			Synthetic blend	
PREMIUM	PREMIUM TECH	5W-30	SN/CF	C2, C3		Fully synthetic
	PREMIUM TECH R C4	5W-30		C4		Fully synthetic
	PREMIUM TECH	5W-40	SN/CF	C3		Fully synthetic
	PREMIUM GTI/TDI	10W-40	SL/CF	A3/B4		Synthetic blend
	PREMIUM GTI/TDI	15W-40	SL/CF	A3/B4		Synthetic blend
PERFORMANCE	PERFORMANCE	10W-40	SL			Mineral
	PERFORMANCE	15W-40	SL			Mineral
	PERFORMANCE	20W-50	SL			Mineral
	PERFORMANCE HIGH MILEAGE	20W-50	SG/CF			Mineral
	PERFORMANCE HIGH MILEAGE	25W-60	SL			Mineral
AUTOGAS	AUTOGAS	5W-30		C3		Fully synthetic
	AUTOGAS	5W-40	SN/CF	C3		Fully synthetic
	AUTOGAS	20W-50	SN			Synthetic blend
SINGLE G	HGX	40 y 50	SG/CF			Mineral
	HG	40 y 50	SB			Mineral

1. CARRERA

Gama de lubricantes especialmente desarrollada para coches con muy altas prestaciones y gran potencia. Utilizada en las competiciones más exigentes, como el Dakar.



Carrera 0W-40, 5W-50 y 10W-60

Lubricantes sintéticos con mezcla de bases PAO y éster específicamente desarrollados para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento.

Con la experiencia de Repsol en competición, los productos Repsol Carrera se han desarrollado especialmente para motores de muy altas prestaciones. Maximizan el rendimiento del motor, a la vez que aseguran su protección contra la fricción y el desgaste típico de este tipo de vehículos. Están especialmente recomendados para vehículos de alta gama.

■ API SN

2. HYBRID

Gama de lubricantes de alta calidad diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos híbridos con motores de gasolina y eléctricos, tanto enchufables como no-enchufables.



Hybrid 0W-20 y 5W-30

Lubricantes sintéticos de baja viscosidad diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos híbridos con motores de gasolina y eléctricos, tanto enchufables (PHEV) como no-enchufables (HEV).

Estos aceites están diseñados para proteger el motor de combustión incluso en las situaciones más adversas de arranque-paro (start-stop), que se producen de forma habitual en este tipo de vehículos.

■ API SN-RC
■ ILSAC GF-5

3. ELITE

Gama de lubricantes de la más alta calidad, específicamente formulados por los investigadores de nuestro Centro de Tecnología Repsol para coches que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.



Elite Cosmos High Performance 0W-40

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste. Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados evita la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas, incluso en las condiciones ambientales y de operación más extremas.

- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- FIAT 9.55535 M2*



Elite Cosmos High Performance 5W-40

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste. Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados, elimina la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas.

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB-APPROVAL 229.5/226.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- OPEL GM-LL-B-025*
- FIAT 9.55535 M2*



Elite Evolution ECO V 0W-20

Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado específicamente para motores de última generación del grupo Volkswagen (Audi, VW, Seat, Skoda) que requieran aprobaciones VW 508.00/509.00.

- ACEA A1/B1
- VW 508.00/509.00
- PORSCHE C20



Elite Evolution ECO F 0W-30

Lubricante sintético para vehículos de gasolina y diesel. Diseñado específicamente para vehículos Ford de última generación que necesiten un lubricante que cumpla con la norma FORD WSS-M2C950-A, como son Focus, Mondeo, Fiesta y Transit con motor TDCi.

- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A
- JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5007



Elite Evolution ECO F 5W-20

Aceite sintético para motores de inyección directa especialmente indicado para tecnología Ford EcoBoost de última generación y Jaguar XF 3.0 V6. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1, C5. Diseñado para alcanzar los ahorros de combustible de la norma ACEA C5 (3,0% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE).

- API SN
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B
- JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5004



Elite Evolution VCC 0W-20

Lubricante sintético de muy altas prestaciones desarrollado específicamente para motores VOLVO CARS. Es el único lubricante con este grado de viscosidad que puede ser empleado en motores VOLVO VEA - 4 cilindros - diésel y gasolina.

Su viscosidad 0W-20 permite obtener un alto rendimiento con ahorro de combustible superior a 3,4% en ensayo normalizado. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A1/B1, C5.

- ACEA A1/B1, C5
- VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE



Elite Evolution Long Life 5W-30

Lubricante sintético de larga duración, especialmente diseñado para vehículos con tratamientos de gases de escape. Su estudiada formulación con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS] lo hace adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas. Además, sus componentes sintéticos le hacen ser un lubricante Long Life, es decir, un lubricante que permite periodos de cambio extendidos, según las recomendaciones de cada fabricante. En consecuencia, contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas y prolongando los periodos de cambio de aceite.

- API SN/CF
- ACEA C3
- MB-APPROVAL 229.51/229.52
- VW 505.00/505.01
- Dexos2™ [GB2D1011102] excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025



Elite Evolution Fuel Economy 5W-30

Lubricante sintético de máxima calidad que, gracias a su estudiada viscosidad, favorece la reducción del consumo de combustible (Fuel Economy) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO₂ a la atmósfera y, con ello, a la conservación del medio ambiente. Está especialmente indicado para los motores más avanzados que incorporen filtros de partículas gracias a su nivel de calidad ACEA C2 con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS].

- ACEA C2





Elite Evolution Power 1 5W-30

Aceite lubricante sintético Fuel Economy de muy altas prestaciones dirigido a vehículos ligeros que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape. Su estudiada formulación, con muy reducido contenido en cenizas (Low SAPS), lo hace adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes que incorporan filtros de partículas y que requieren la utilización de un aceite de nivel de calidad ACEA C1. Estos dispositivos contribuyen a la menor emisión de partículas y a una mejor conservación del medio ambiente. Diseñado específicamente para vehículos Mazda, Mitsubishi y Land Rover.

- ACEA C1
- JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5005



Elite Evolution Power 2 0W-30

Lubricante sintético para vehículos de gasolina y diésel ligero que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible (Fuel Economy) que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de postratamiento de gases, tales como filtro de partículas (DPF), y que requieran un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Suzuki, Citroën, Peugeot, Mitsubishi y Honda.

- ACEA C2
- PSA B71 2312





Elite Evolution Power 4 5W-30

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS), y es el lubricante específico para vehículos diésel Renault que requieran nivel de calidad RN0720. Además, es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite; siempre dependiendo de la recomendación del fabricante.

- ACEA C4
- RENAULT RN0720
- MB-APPROVAL 229.51/226.51



Elite Evolution 5W-40

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

- API SN/CF
- ACEA C3
- MB-APPROVAL 229.51/229.31
- VW 505.00/505.01
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A*
- FIAT 9.55535 S2*



Elite Cosmos F Fuel Economy 5W-30

Aceite lubricante de tecnología sintética para motores de gasolina y diésel ligero de última generación. Se caracteriza por sus importantes propiedades de ahorro de combustible (Fuel Economy), y por contribuir a una menor emisión de CO₂ a la atmósfera en unas condiciones normales de conducción. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A5/B5 y especialmente diseñado para vehículos Ford.

- API SL/CF
- ACEA A5/B5
- RENAULT RN0700
- FORD WSS-M2C913-D



Elite Competición 5W-40

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados. Un lubricante sinónimo del éxito de Repsol en competición.

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB-APPROVAL 229.3
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- GM LL-B-025*
- PSA B71 2296-18*



Elite Common Rail 5W-30

Aceite lubricante sintético de larga duración (Long Life). Por su estudiada viscosidad, ya trabaje el motor en frío como en caliente, a altas o bajas temperaturas ambientales, el lubricante Common Rail contribuye a la reducción del desgaste de los componentes internos del motor y favorece la reducción del consumo de combustible. Por su gran calidad, destaca igualmente por su escaso consumo con el paso de los kilómetros. Está dirigido a los motores dotados de sistema de inyección por Common Rail, multiválvulas de admisión variable, valvetronic, turbocompresores y otros. Es importante destacar que no es aplicable a motores equipados con filtro de partículas DPF.

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-01
- GM LL-B-025*
- MB-APPROVAL 229.5
- RENAULT RN0700/RN0710



Elite Long Life 50700/50400 5W-30

Es el aceite lubricante sintético que Repsol ha desarrollado para cumplir las exigencias de los más modernos motores de gasolina y diésel del grupo VW-Audi-Seat-Skoda, al satisfacer las nuevas especificaciones VW 507.00/504.00, en el que, entre otros, se exige un periodo de cambio de aceite prolongado. Además, está recomendado para cualquier motor de gasolina de inyección directa o diésel con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Sus propiedades como lubricante de larga duración (Long Life) favorecen la reducción del consumo de combustible y de lubricante, y en consecuencia el de las emisiones contaminantes a la atmósfera.

- API SN
- ACEA C3
- VW 507.00/504.00
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- BMW LL-04*



Elite Turbo Life 50601 0W-30

Aceite lubricante de tecnología sintética especialmente diseñado para su utilización en los motores diésel de inyección directa que incorporan el sistema de inyectores bomba unitarios. Aceite de reducido consumo y, por tanto, de reducidas emisiones, hace que contribuya más a la conservación del medio ambiente que los lubricantes convencionales.

Particularmente formulado para responder a las exigencias de "larga duración" del aceite determinadas por el grupo VW-Audi-Seat-Škoda, e imperativo en motores que requieren la calidad VW 506.01.

■ VW 506.01/503.00/506.00



Elite 50501 TDI 5W-40

Aceite lubricante sintético válido para cualquier motor de altas prestaciones. Su formulación lo hace insustituible en la lubricación de los motores TDI del grupo VW-Audi-Seat-Škoda que utilizan bomba de inyección unitaria. Por sus características es compatible con otros carburantes como el GLP [Gas Licuado del Petróleo] y el GNC [Gas Natural Comprimido], tan comunes en los vehículos de transporte público. Su reducido contenido en cenizas, compatibilidad con sistemas de tratamiento de gases de escape y particular viscosidad, contribuyen por un lado a minimizar los desgastes en las partes críticas del motor, y por otro a reducir las emisiones nocivas de partículas al medio ambiente.

■ ACEA C3
■ VW 505.00/505.01





Elite Multiválvulas 10W-40

Aceite lubricante con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Por su baja viscosidad facilita el arranque en frío, protegiendo los sistemas de taqués hidráulicos, asegurando una perfecta lubricación a cualquier temperatura. Además, su alta estabilidad térmica mantiene el lubricante más tiempo en condiciones de uso normales.

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB-APPROVAL 229.3
- RENAULT RN0700/RN0710



Elite Inyección 10W-40

Aceite lubricante multigrado con base sintética que, por su avanzado paquete de aditivos, está especialmente indicado para su uso en modernos motores de turismos, ya estén alimentados por gasolina o diésel. Su estabilidad térmica favorece una menor degradación del producto, optimizando los periodos de cambio de aceite. Otra de sus virtudes es su elevada resistencia a la cizalla. Además, por su baja viscosidad en frío y su gran fluidez, favorece el arranque del motor y protege con gran efectividad los sistemas dotados de taqués hidráulicos.

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB-APPROVAL 229.1



Elite TDI 15W-40

Aceite lubricante multigrado con base mineral muy polivalente que ha sido desarrollado para su uso en los motores de turismos diésel de inyección directa, aunque también es perfectamente válido en los alimentados por inyección indirecta. REPSOL ELITE TDI 15W-40 evita la formación de depósitos en el turbocompresor, favorece el arranque en frío y protege contra el desgaste los componentes internos del motor cuando este trabaja a altas temperaturas. Además, presenta una excelente resistencia a la oxidación y al envejecimiento, y está dotado de un alto poder detergente y dispersante.

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB-APPROVAL 229.1





Elite Inyección 15W-40

Aceite lubricante con base mineral que cumple las normas internacionales de calidad más exigentes, estando recomendado para su uso en motores de turismos de gasolina o diésel. Es compatible con otros carburantes como el GLP [Gas Licuado del Petróleo] y el GNC [Gas Natural Comprimido]. Protege al propulsor frente al desgaste de todos sus componentes y, gracias a su capacidad detergente-dispersante, lo mantiene limpio evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc. Es compatible con sistemas auxiliares como el catalizador.

- API SL/CF
- MB-APPROVAL 229.1

- ACEA A3/B4



Elite Super 20W-50

Aceite lubricante multigrado mineral recomendado para motores de gasolina o diésel de turismos, estén o no equipados con catalizador. Entre sus características principales cabe destacar su resistencia a la cizalla y buenas características para el arranque en frío, ofreciendo un servicio excelente en carretera, autopista y ciudad. REPSOL ELITE SUPER 20W-50 cumple con las exigencias de los principales fabricantes de turismos y, además de tener la viscosidad adecuada para trabajar a altas temperaturas, se caracteriza por su bajo consumo y buenas propiedades detergentes y dispersantes.

- API SL/CF
- ACEA A3/B4

- MB-APPROVAL 229.1



Elite Neo 0W-20, 5W-20 y 5W-30

Lubricantes sintéticos con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñados para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos de gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuyen al ahorro de combustible (Fuel Economy), lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

- API SN/RC
- ILSAC GF-5



Elite Neo 10W-30, 10W-40, 15W-50 y 20W-50

Lubricantes semisintéticos con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñados para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos de gasolina o diésel ligero sin sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF).

■ API SN/CF

4. PREMIUM

Gama de lubricantes formulada para coches que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos europeos y API para vehículos americanos.



Premium Tech 5W-30

Lubricante sintético para motores de gasolina y diésel ligeros de la mayoría de fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace adecuado para las tecnologías de postratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

■ API SN/CF
■ ACEA C2, C3



Premium Tech R C4 5W-30

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS). Además es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite, siempre dependiendo de la recomendación del fabricante.

■ ACEA C4



Premium Tech 5W-40

Lubricante sintético para motores de gasolina y diésel ligeros de la mayoría de los fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace adecuado para las tecnologías de postratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

- API SN/CF
- ACEA C3



Premium GTI/TDI 10W-40 y 15W-40

Aceites lubricantes multigrado que combinan componentes sintéticos con minerales de muy alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combinan una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio, y una viscosidad que facilita el arranque del vehículo, disminuyendo los desgastes.

- API SL/CF
- ACEA A3/B4



5. PERFORMANCE

Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado.



Performance 10W-40, 15W-40 y 20W-50

Aceite lubricante multigrado diseñado para su uso en vehículos ligeros de gasolina. Recomendado para aquellos motores de gasolina donde se requiera nivel de calidad API SL. Están disponibles en viscosidades 10W-40; 15W-40 y 20W-50.

■ API SL



Performance High Mileage 20W-50

Aceite lubricante multigrado con base mineral de alta calidad y muy variadas opciones de uso, pues es válido para motores diésel de aspiración natural o turboalimentados, tanto de turismos como de vehículos industriales. De ahí que sea un aceite idóneo para servicios urbanos y de obras públicas con intervalos normales de cambio de lubricante. Se destaca su mínimo consumo.

■ API SG/CF



Performance High Mileage 25W-60

Aceite lubricante multigrado válido para vehículos de gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además, es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

■ API SL

6. AUTOGAS

Gama de lubricantes especialmente desarrollada para vehículos que se mueven con GLP, GNV o GNC. Proporciona a este tipo de vehículos una mejor lubricación y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.



Autogas 5W-30

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bifuel autogas (GLP) – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

■ ACEA C3



Autogas 5W-40

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bifuel autogas (GLP) – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

■ API SN/CF
■ ACEA C3



Autogas 20W-50

Lubricante semisintético especialmente recomendado para motores de gasolina y gas válido para GNC/GNV/GLP. Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

■ API SN

7. SINGLE G

Gama de lubricantes desarrollada para coches que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado.



HGX 40 y 50

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores de gasolina y diésel de ciclo cuatro tiempos que no estén sometidos a exigencias que vayan más allá de las normales y en algunos propulsores de gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

■ API SG/CF



HG 40 y 50

Aceite lubricante de tipo monogrado desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de gasolina de ciclo cuatro tiempos de baja exigencia. Su capacidad detergente mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor. Al estar fabricado con bases minerales refinadas, sus estudiados aditivos permiten controlar su oxidación, la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

■ API SB





Buscador de Lubricantes Repsol

Accede al [Buscador de Lubricantes Repsol](#) y encuentra el lubricante perfecto para tu vehículo.

Puedes realizar tu búsqueda por **marca, modelo y versión** de tu vehículo.

Escanea este código QR



Envases

GAMA	NOMBRE	Granel	Contenedor 1000 L	Bidón 208 L	Bidón 60 L	Bidón 20 L	Envase 5 L	Envase 4 L	Envase 1 L	
CARRERA	CARRERA 0W-40								✓	
	CARRERA 5W-50							✓	✓	
	CARRERA 10W-60		✓					✓	✓	
HYBRID	HYBRID 0W-20						✓		✓	
	HYBRID 5W-30						✓		✓	
ELITE	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40			✓			✓		✓	
	ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 5W-40			✓				✓		
	ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20						✓		✓	
	ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30			✓					✓	
	ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20			✓			✓			
	ELITE EVOLUTION VCC 0W-20		✓	✓			✓		✓	
	ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
	ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30		✓	✓			✓	✓	✓	
	ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30						✓		✓	
	ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30			✓	✓		✓		✓	
	ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30	✓	✓	✓	✓		✓		✓	
	ELITE EVOLUTION 5W-40	✓	✓	✓	✓		✓		✓	
	ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30		✓	✓					✓	✓
	ELITE COMPETICIÓN 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ELITE COMMON RAIL 5W-30	✓	✓	✓			✓		✓	
	ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30						✓		✓	
	ELITE 50501 TDI 5W-40	✓	✓	✓	✓		✓		✓	
	ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
ELITE INJECTION 10W-40		✓	✓		✓		✓	✓		

GAMA	NOMBRE	Granel	Contenedor 1000 L	Bidón 208 L	Bidón 60 L	Bidón 20 L	Envase 5 L	Envase 4 L	Envase 1 L
ELITE	ELITE TDI 15W-40	✓	✓	✓			✓		✓
	ELITE INYECCIÓN 15W-40		✓	✓			✓	✓	✓
	ELITE SUPER 20W-50	✓	✓	✓			✓	✓	✓
	ELITE NEO 0W-20			✓					✓
	ELITE NEO 5W-20			✓				✓	✓
	ELITE NEO 5W-30			✓				✓	✓
	ELITE NEO 10W-30			✓				✓	✓
	ELITE NEO 10W-40			✓				✓	✓
	ELITE NEO 15W-50							✓	✓
	ELITE NEO 20W-50		✓	✓				✓	✓
PREMIUM	PREMIUM TECH 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	PREMIUM TECH R C4 5W-30	✓		✓			✓		
	PREMIUM TECH 5W-40	✓		✓		✓	✓	✓	✓
	PREMIUM GTI/TDI 10W-40	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
	PREMIUM GTI/TDI 15W-40	✓		✓			✓		
PERFORMANCE	PERFORMANCE 10W-40	✓	✓	✓		✓		✓	✓
	PERFORMANCE 15W-40			✓				✓	✓
	PERFORMANCE 20W-50			✓				✓	✓
	PERFORMANCE HIGH MILEAGE 20W-50			✓				✓	✓
	PERFORMANCE HIGH MILEAGE 25W-60							✓	✓
AUTOGAS	AUTOGAS 5W-30						✓		✓
	AUTOGAS 5W-40						✓	✓	✓
	AUTOGAS 20W-50							✓	✓
SINGLE G	HGX 40			✓				✓	✓
	HGX 50			✓					✓
	HG 40			✓					
	HG 50			✓					

Oficinas Comerciales



OFICINAS CENTRALES

c/ Méndez Álvaro, 44
28045 Madrid, España
Tel: 901 111 999
lubricantes@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PERÚ

Víctor Rivera Bernuy
Av. Víctor Andrés Belaúnde, 147
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro (Lima) Perú
Tel: [+51] 215-6225
Fax: [+51] 421-8591



OFICINA COMERCIAL ASIA-PACÍFICO

Víctor Velázquez López
10 Marina Boulevard, #14-01
Marina Bay Financial Centre Tower 2
Singapore 018983
Tel: [+65] 6808 1065
vvelazquezl@repsol.com



OFICINA COMERCIAL BRASIL

Nuno Miguel Alvarez
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi
04542-000 São Paulo, Brasil
Tel: [+55] 21-25597200
nalvarez@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PORTUGAL

Joao Vasques
Av. José Malhoa nº 16 B – 8º
1099-091 Lisboa, Portugal
Tel: [+351] 213 119 000
sac.rlesa@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ITALIA

Paolo Ferro
Centro Uffici San Siro
Via Caldera, 21
20153 Milano, Italia
Tel: [+39] 02 409339.1
Móvil: [+39] 335 7001838
pferro@repsol.com



OFICINA COMERCIAL FRANCIA

Laetitia Lecomte
6 Rue Jean Jaurès
92807 · Puteaux - France
Tel: [+33] 1 46 96 65 23
Móvil: [+33] 1 46 96 08 31
Fax: [+33] 1 46 96 66 42
laetitia.lecomte@repsol.com



