

Catálogo de Lubricantes para Flotas



REPSOL

Inventemos el futuro





REPSOL

Technology Lab



Technology
Lab



Índice

INTRODUCCIÓN	4
1. MOTORES	5
2. HIDRÁULICOS	13
3. CAJAS Y TRANSMISIONES	16
4. GRASAS	26
5. ANTICONGELANTES	28
BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL	30
OFICINAS COMERCIALES	31

Introducción

Cuando eliges Lubricantes Repsol, **eliges mucho más**. Porque son productos de la más alta calidad y con toda la garantía que te da Repsol. Una **compañía energética integrada y global**, que desarrolla en **más de 90 países** actividades de exploración, producción, refinado, distribución y marketing. Y que proporciona a millones de personas y empresas en todo el mundo las soluciones energéticas más eficientes, responsables e innovadoras.

Y también, te llevas la **máxima innovación**. Porque en Repsol contamos con nuestro centro de investigación **Repsol Technology Lab**, a la vanguardia mundial en I+D+i, donde nuestros técnicos e investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia y calidad técnica y medioambiental.

En Repsol disponemos de una amplia gama de productos y servicios para atender las necesidades de lubricación de tu flota. En este catálogo, se han seleccionado los lubricantes más utilizados en camiones y autobuses. Puedes consultar la gama completa de lubricantes en **repsol.com** o, directamente a través del comercial de tu zona.

Máxima calidad

Los Lubricantes Repsol superan los estándares y las normas más importantes del sector. Nuestros productos han sido ensayados para garantizar su **máxima eficiencia**.

Porque nuestra filosofía es **innovar para avanzar**. Y por ello, siempre trabajamos en mejorar nuestra gama de productos para ofrecer la mayor protección a los motores más exigentes del mercado, cumpliendo los requisitos de la normativa EURO VI.

Nuestros lubricantes contribuyen a la durabilidad del motor y de los sistemas de postratamiento de los gases de escape, cumpliendo con las normativas del sector. Además, aseguran el **ahorro de combustible** (*Fuel Economy*) y reducen las emisiones de CO₂ acorde a ensayos realizados en las motorizaciones más avanzadas.

En Repsol **seleccionamos los mejores procesos de refinado** en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una **aditivación de máxima calidad**, te ofrece productos con formulaciones específicas para cada fabricante que cuidan de tu motor y te proporcionan un extra de confianza.





1. MOTORES

Elige la gama perfecta en función de tus necesidades:

- **VHPD:** para vehículos bajo la norma **EURO VI y EURO V** que exigen homologaciones de los fabricantes (DEM) y un aceite 100% sintético con largos periodos de cambio que aporta ahorro de combustible.
- **UHPD:** para vehículos bajo la norma **EURO VI y EURO V** que exigen homologaciones de los fabricantes (DEM) y un aceite 100% sintético con largos periodos de cambio.
- **THPD:** para vehículos bajo la norma **EURO V y algunos EURO VI** que exigen homologaciones de los fabricantes (DEM).

En esta tabla podrás encontrar más fácilmente el lubricante que mejor se adapte a tus necesidades. Para ello, Repsol pone a tu disposición una amplia gama de lubricantes **sintéticos, semisintéticos y minerales** que cubren las necesidades de todos sus clientes con vehículos pesados.



GAMA	NOMBRE	GRADOS	API	ACEA	FABRICANTES	NATURALEZA
VHPD	REPSOL DIESEL TURBO VHPD Mid SAPS	5W-30	CJ-4, CI-4/SN	E6/E7/E9	MB 228.51/228.31, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG, SCANIA LOW ASH/LDF-4, RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD, MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOITH Retarder Oil Class B, JASO DH-2	Fully synthetic
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD Mid SAPS URBAN	5W-30		E6/E7	MB 228.51	Fully synthetic
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD	5W-30		E7/E4	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	Fully synthetic



UHPD	REPSOL DIESEL TURBO UHPD Mid SAPS	10W-40	CJ-4, CI-4, CH-4	E6/E4/E7/E9	MB 228.51/235.28, MAN 3477/3575/3271-1, VOLVO VDS-4 SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3, MACK EO-N Premium Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3, DETROIT DIESEL 93K218, JASO DH-2, VOITH Class B	Fully synthetic
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD Mid SAPS URBAN	10W-40		E6/E7	MB 228.51, MAN 3477/3271, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-10 LA	Fully synthetic
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD	10W-40	CF	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, CUMMINS CES 20072	Fully synthetic
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN	10W-40	CI-4	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	Fully synthetic



THPD	REPSOL DIESEL TURBO THPD Mid SAPS	10W-30	CK-4/CJ-4	E9/E7	MB 228.31, Volvo VDS-4.5, MACK EO.S-4.5, RENAULT RLD-3, CUMMINS CES 20086, CAT ECF-3, JASO DH-2, MTU Type 2.1, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC III-10 LA	Synthetic blend
	REPSOL DIESEL TURBO THPD Mid SAPS	15W-40	CK-4/CJ-4	E7/E9	MB 228.31, Volvo VDS-4.5, MACK EO.S-4.5, RENAULT RLD-3, CUMMINS CES 20086, CAT ECF-3, JASO DH-2, MTU Type 2.1, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC III-10 LA	Mineral
	REPSOL DIESEL TURBO THPD	10W-40	CI-4, CH-4/SL	E7	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Synthetic blend
	REPSOL DIESEL TURBO THPD	15W-40	CI-4, CH-4/SL	E7/E5	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Mineral

VHPD



Repsol Diesel Turbo VHPD Mid SAPS 5W-30

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid SAPS adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Niveles de calidad	
API CJ-4, CI-4/SN	RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD
ACEA E6/E7/E9	MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus
JASO DH-2	CUMMINS CES 20081
MB 228.51/228.31	MTU Type 3.1
MAN 3677/3477/3271-1	CAT ECF-3/ECF-2 /ECF-1-a
VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG	DEUTZ DQC IV-10 LA
SCANIA LOW ASH/LDF-4	VOITH Retarder Oil Class B



Repsol Diesel Turbo VHPD Mid SAPS URBAN 5W-30

Aceite lubricante sintético de tecnología Mid SAPS adaptado a las últimas necesidades de los vehículos diésel, ofreciendo unas excelentes prestaciones ante las condiciones más severas. Su contenido reducido en cenizas le hace adecuado para motores equipados con sistemas de postratamiento como filtros de partículas y catalizador SCR. Su viscosidad contribuye a tener un menor consumo de combustible y a cuidar el medioambiente. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Niveles de calidad	
ACEA E6/E7	MB 228.51





Repsol Diesel Turbo VHPD 5W-30

Aceite lubricante sintético de muy altas prestaciones dirigido a vehículos pesados. Se caracteriza por cumplir con los requisitos exigidos por la mayoría de fabricantes para ser considerado de larga duración (Long Life). Además, por su viscosidad y capacidad de trabajo a cualquier temperatura, ahorra combustible y contribuye a la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera. Es compatible con los sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y catalizadores SCR, además de poder ser utilizado por propulsores alimentados por biodiésel. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y algunos EURO VI sobre emisiones contaminantes.

Niveles de calidad	
ACEA E7/E4	RENAULT RLD-2/RXD
MB 228.5	MACK EO-N
MAN 3277	DAF Extended Drain
VOLVO VDS-3	MTU Type 3
SCANIA LDF-3	DEUTZ DQC IV-10

UHPD



Repsol Diesel Turbo UHPD Mid SAPS 10W-40

Aceite lubricante de tecnología sintética de la máxima calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel). Su nombre quiere destacar su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que evita la obstrucción de los sistemas que incorporan filtros de partículas, además de proteger los sistemas catalíticos de postratamiento y minimizar las emisiones contaminantes. Su excelente composición le confiere el estatus de lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiésel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores EURO VI y anteriores.

Niveles de calidad	
API CJ-4, CI-4, CH-4	MACK EO-N Premium Plus
ACEA E6/E4/E7/E9	CUMMINS CES 20081
MB 228.51/235.28	MTU Type 3.1
MAN 3477/3575/3271-1	CAT ECF-3
VOLVO VDS-4	DETROIT DIESEL 93K218
SCANIA LOW ASH	JASO DH-2
RENAULT RLD-3	VOITH Class B



Repsol Diesel Turbo UHPD Mid SAPS URBAN 10W-40

Lubricante sintético de alta calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel) bajo en cenizas (Mid SAPS), adecuado a sistemas de postratamiento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR y catalizadores. Su optimizada formulación permite periodos de cambio extraordinariamente largos y es compatible con todo tipo de combustibles (diésel, GLP, GNC y biodiésel). Válido para motores Euro VI y anteriores.

Niveles de calidad	
ACEA E6/E7	RENAULT RLD-2
MB 228.51	MTU Type 3.1
MAN 3477/3271	DEUTZ DQC IV-10 LA
VOLVO VDS-3	



Repsol Diesel Turbo UHPD 10W-40

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

Niveles de calidad	
API CF	RENAULT RLD-2/RXD
ACEA E4/E7	MACK EO-N
MB 228.5	DAF Extended Drain
MAN 3277	MTU Type 3
VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20072
SCANIA LDF-3	





Repsol Diesel Turbo UHPD URBAN 10W-40

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

Niveles de calidad	
API CI-4	RENAULT RLD-2/RXD
ACEA E4/E7	MACK EO-N
MB 228.5	MTU Type 3
MAN 3277/3377	DEUTZ DQC IV-10
VOLVO VDS-3	

THPD



Repsol Diesel Turbo THPD Mid SAPS 10W-30

Aceite lubricante de tecnología sintética de la máxima calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel). Su nombre quiere destacar su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que evita la obstrucción de los sistemas que incorporan filtros de partículas, además de proteger los sistemas catalíticos de postratamiento y minimizar las emisiones contaminantes. Su excelente composición le confiere el estatus de lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiésel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores EURO VI y anteriores.

Niveles de calidad	
API CJ-4, CI-4, CH-4	MACK EO-N Premium Plus
ACEA E6/E4/E7/E9	CUMMINS CES 20081
MB 228.51/235.28	MTU Type 3.1
MAN 3477/3575/3271-1	CAT ECF-3
VOLVO VDS-4	DETROIT DIESEL 93K218
SCANIA LOW ASH	JASO DH-2
RENAULT RLD-3	VOITH Class B



Repsol Diesel Turbo THPD Mid SAPS 15W-40

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación EURO V y algunos EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (Mid SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4 y CJ-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Niveles de calidad	
API CK-4/CJ-4	CUMMINS CES 20086
ACEA E9/E7	CAT ECF-3
MB 228.31	JASO DH-2
VOLVO VDS-4.5	MTU Type 2.1
MACK EO.S-4.5	DETROIT DIESEL DFS93K222
RENAULT RLD-3	DEUTZ DQC III-10 LA



Repsol Diesel Turbo THPD 10W-40

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación EURO V. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4. Su estudiada formulación le permite obtener un mayor periodo de cambio de aceite.

Niveles de calidad	
API CI-4, CH-4/SL	MACK EO-N
ACEA E7	CUMMINS CES 20076/20077
MB 228.3	MTU Type 2
MAN 3275-1	CAT ECF-2/ECF-1-a
VOLVO VDS-3	DEUTZ DQC III-10
RENAULT RLD-2/RLD	DETROIT DIESEL DDC 93K215



Repsol Diesel Turbo THPD 15W-40

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Supera el nivel de prestaciones de los tradicionales SHPD. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4, siendo especialmente indicado para aquellos que deban cumplir las normas EURO V según prescripción del fabricante.

Niveles de calidad	
API CI-4/CH-4/SL	MACK EO-N
ACEA E7/E5	CUMMINS CES 20076/20077/20078
MB 228.3	CAT ECF-2/ECF-1-a
MAN 3275-1	DEUTZ DQC III-10
VOLVO VDS-3	DETROIT DIESEL DDC 93K215
RENAULT RLD-2/RLD	

Envases

GAMA	DENOMINACIÓN	Granel	Contenedor 1000 l	Bidón 208 l	Bidón 20 l	Envase 5 l	Envase 4 l	Envase 1 l
VHPD	REPSOL DIESEL TURBO VHPD Mid SAPS 5W-30	✓	✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD Mid SAPS URBAN 5W-30		✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30		✓	✓	✓	✓		✓
UHPD	REPSOL DIESEL TURBO UHPD Mid SAPS 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD Mid SAPS URBAN 10W-40		✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40	✓	✓	✓				
THPD	REPSOL DIESEL TURBO THPD Mid SAPS 10W-30	✓	✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO THPD Mid SAPS 15W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

2. HIDRÁULICOS

Los aceites hidráulicos de Repsol están formulados con bases cuidadosamente seleccionadas y refinadas. Gracias a ello, proporcionan a todas las partes de sus máquinas y equipos la robustez y fiabilidad que necesitan, incluso en condiciones extremas de trabajo.

Sus excelentes características **antidesgaste**, junto con las propiedades **antioxidantes y antidegradación**, **protección contra la corrosión** y **muy buena separación del agua**, los posicionan a la vanguardia de la tecnología actual de aceites lubricantes.

Además, Repsol cuenta con una amplia gama de aceites hidráulicos donde elegir el mejor para su industria, desde aceites convencionales con aditivación basada en zinc, hasta aceites punteros con tecnología “ashless” y aplicaciones específicas con necesidad de un fluido resistente al fuego.

Y todo, con el **compromiso** de Repsol con la **sostenibilidad** y el **medio ambiente** gracias al uso de fluidos biodegradables.



Características técnicas

Niveles de calidad / Fabricantes	
REPSOL TELEX HVLP	ISO 6743/4 HV, DIN 51524 HVLP. MAG IAS P-68, P-69, P-80, EATON 35VQ25, AFNOR NF E 48603 HV, AFNOR NF E 48690/48691.
REPSOL TELEX E	ISO 6743/4 HM, DIN 51524 HLP. MAG IAS P-68, P-69, P-80 PARKER DENISON HF-0, H-1, HF-1, EATON 35VQ25, AFNOR NF E48603 HL, HM AFNOR NF E 48690/48691.
REPSOL TELEX W	-----
REPSOL BIO TELEX	ISO 6743/4 HEES, DIN 51524 HVLP [exc. resistencia envejecimiento]. Biodegradable según OECD 301-B, Certificado ECOLABEL.

Repsol Telex HVLP

Aceite hidráulico para uso en circuitos hidráulicos sometidos a condiciones de temperatura muy diferentes, a la intemperie o con bajas temperaturas de trabajo. Muy adecuados también para sistemas hidráulicos utilizados en aplicaciones marinas.

GRADO ISO	Viscosidad a 100 °C [cSt]	Índice de Viscosidad	Punto de Congelación [°C]	Punto de Inflamación [°C]	FZG escalón min.	Tiempo para nº de neutralización 2 [h]
32	6,3	150	-30	218	12	>2500
46	8,1	150	-30	230	12	>2500
68	10,9	150	-30	240	12	>2500
Niveles de calidad	ISO 6743/4 HV, DIN 51524 HVLP. MAG IAS P-68, P-69, P-80, EATON 35VQ25, AFNOR NF E 48603 HV, AFNOR NF E 48690/48691.					

Repsol Telex E

Aceite hidráulico para uso en circuitos hidráulicos y maquinaria de obra pública equipada con cualquier tipo de bomba. En general, para cualquier mecanismo que requiera un aceite con elevadas propiedades antidesgaste.

GRADO ISO	Viscosidad a 100 °C [cSt]	Índice de Viscosidad	Punto de Congelación [°C]	Punto de Inflamación [°C]	FZG escalón min.	Tiempo para nº de neutralización 2 [h]
32	5,4	104	-24	218	12	>2500
46	6,7	98	-24	230	12	>2500
68	8,6	98	-24	240	12	>2500
Niveles de calidad	ISO 6743/4 HM, DIN 51524 HLP. MAG IAS P-68, P-69, P-80 PARKER DENISON HF-0, H-1, HF-1, EATON 35VQ25, AFNOR NF E 48603 HL, HM AFNOR NF E 48690/48691.					

Repsol Telex W

Aceite multigrado de muy alta calidad elaborado con aceites base parafínicos muy refinados, a los que se incorporan aditivos especialmente seleccionados que mejoran características tales como resistencia a la oxidación, elevado poder antidesgaste, detergencia-dispersancia entre otras.

Es un producto destinado principalmente para trabajar como fluido hidráulico en maquinaria de obras públicas que requieran de este grado viscosimétrico, así como en algunas transmisiones que estos equipos llevan incorporados.

GRADO SAE	Viscosidad a 100 °C [cSt]	Índice de Viscosidad	Punto de Congelación [°C]	Inflamabilidad V/A	FZG escalón mín.
10W-20	6,6	110	-27	200 min	12
Niveles de calidad	-----				

Repsol Bio Telex

Fluido hidráulico sintético y biodegradable, destinado a reemplazar a los aceites convencionales donde exista la necesidad o el interés por un fluido de naturaleza biodegradable. Producto con Certificación Ecolabel.

GRADO ISO	Viscosidad a 100 °C [cSt]	Índice de Viscosidad	Punto de Congelación [°C]	Punto de Inflamación [°C]	FZG escalón mín.
46	9,5	187	-45	320	12
68	12,4	182	-39	318	12
Niveles de calidad	ISO 6743/4 HEES, DIN 51524 HVLP [exc. resistencia envejecimiento]. Biodegradable según OECD 301-B, Certificado ECOLABEL.				

Envases

DENOMINACIÓN	Granel	Contenedor 1000 l	Bidón 208 l	Bidón 20 l	Envase 5 l
REPSOL TELEX E 32	✓	✓	✓	✓	
REPSOL TELEX E 46	✓	✓	✓	✓	✓
REPSOL TELEX E 68	✓	✓	✓	✓	✓
REPSOL TELEX HVLP 32	✓	✓	✓	✓	
REPSOL TELEX HVLP 46	✓	✓	✓	✓	✓
REPSOL TELEX HVLP 68	✓	✓	✓	✓	✓
REPSOL BIO TELEX 46		✓	✓		
REPSOL BIO TELEX 68			✓		
REPSOL TELEX W	✓	✓	✓	✓	

3. CAJAS Y TRANSMISIONES

En un sector como es el de la automoción, en el que cada día se incorporan nuevos avances tecnológicos, en Repsol estamos constantemente investigando para poner a tu disposición una amplia gama de lubricantes que se adaptan a las necesidades específicas de cada uno de nuestros clientes.

Además de cumplir con los estándares y las **normas de calidad** más exigentes, la formulación exclusiva de nuestros lubricantes proporciona una perfecta lubricación y el máximo cuidado en sistemas de lubricación tan exigentes como transmisiones sometidas a elevadas cargas, en vehículos comerciales y de obra pública.

Todo esto convierte la gama de **Lubricantes Repsol** en la mejor inversión.



Descubre todos los productos en nuestro **Catálogo de Cajas y Transmisiones**



Características técnicas

TRANSMISIONES MANUALES

	API	MB	ZF TE-ML	VOLVO	MACK	SCANIA
REPSOL CARTAGO MBT 75W-90	GL-4	235.11	-	-	-	-
REPSOL CARTAGO LD 40	MT-1	-	-	-	TO-A Plus	
REPSOL CARTAGO CAJAS FE LD 75W-80	GL-4	-	01L/02L/08/16K	97305	-	-
REPSOL CARTAGO FE LD 75W-90	GL-4/GL-5/MT-1	235.8	02B/05A/12L/12N/ 16F/17B/19C/21A	97312	GO-J	FS/STO 1:0
REPSOL CARTAGO GL-4+ 75W-80	GL-4	-	-	97308, 97309	-	-
REPSOL TRANSMISSIONS GL-4 75W-80	GL-4	-	-	-	-	-
REPSOL CARTAGO EPM 80W	GL-4	235.1	08/17A	-	-	-
REPSOL CARTAGO EPM 90	GL-4	235.1	16A/17A/19A	-	-	-
REPSOL CARTAGO EPM 140	GL-4	-	-	-	-	-
REPSOL CARTAGO CAJAS EP 75W-90	GL-4	-	08	-	-	-
REPSOL CARTAGO LD 80W-90	GL-5/MT-1	235.20	05A/07A/08/12L/12M/16B/ 17B/19B/21A	97310	GO-J	STO 1:0
REPSOL CARTAGO LD 85W-140	GL-5/MT-1	-	ML 05A/12M/16D/21A	97310	GO-J	STO 1:0

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

	DEXRON	MB	MAN	VOITH	ZF TE-ML	VOLVO	MITSUBISHI	FORD	ALLISON	BMW	HYUNDAI & KIA
REPSOL MATIC SINTÉTICO ATF	-	236.9	339 V1/ Z3/Z12	150.014524. XX	04D/14C/ 16M/165 /20C /25C	97341	-	-	-	-	-
REPSOL MATIC III ATF	III H	236.9	339 V2/339 Z2, Z11/ 339 L1	H55.6336	03D/04D/ 14B/25B/ 17C/20B	97341	-	MERCON V	C-4/TES 295/TES 389	-	-
REPSOL MATIC ATF	II D	236.9	339 V1/ 339 Z1/ 339 L2	H55.6335	03D/04D/ 11A/14A/17C	-	-	MERCON	C-4	-	-

TRANSMISIONES PARA MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA

	CATERPILLAR	ALLISON	KOMATSU
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 10W	CAT TO-4	C-4	KES 07.868.1
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 30	CAT TO-4	C-4	KES 07.868.1
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 50	CAT TO-4	-	KES 07.868.1

Transmisiones manuales



Repsol Cartago MBT 75W90

Fluido sintético homologado por Mercedes Benz [MB 235.11] para su empleo en cajas de cambio manuales y automatizadas de sus vehículos más modernos [Actros,...]. Aceite 100% sintético, contribuye al ahorro de combustible, y permite periodos extendidos de cambio. Dado que reduce las pérdidas mecánicas, permite disminuir la temperatura de trabajo, incluso de cajas sin enfriador de aceite trabajando en condiciones severas, protegiendo y alargando la vida de los componentes de la caja.

Niveles de calidad	
API GL-4	MAN 341 TYPE MB
MB-Approval 235.11	-



Repsol Cartago LD 40

Fluido sintético diseñado para ahorro de combustible, periodo extendido de cambio y servicio severo de cajas de cambios manuales, híbridas y automatizadas, de vehículo pesado. Cartago LD 40 está homologado por EATON como PS-386 para su empleo en las nuevas cajas Fuller Advantage, Ultrashift, Ultrashift PLUS, Freightliner M2, Cascadia, New Cascadia, Coronado, Kenworth [T, W y off highway series], Thomas Built Buses, modelos de hasta 18 marchas [FO, FM, FS, RT, FR series], así como vehículos Híbridos [EH y EHV series].

Este nuevo lubricante está aprobado para su empleo en anteriores modelos EATON que requerían un fluido PS-164 Rev. 7.

Niveles de calidad	
EATON PS-386 approved	API MT-1
Mack TO-A Plus	Meritor O-81
Navistar MPAPS B-6816 Type II	-



Repsol Cartago Cajas FE LD 75W-80

Lubricante sintético especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación de los principales fabricantes de vehículos para sus cajas de cambio manuales y que requieran periodos de cambio extendidos. Contribuye al ahorro de combustible y permite un cambio de marchas silencioso incluso a bajas temperaturas.

Niveles de calidad	
API GL-4	ZF TE-ML 01L/02L/08/16K
VOLVO 97305	MAN 341 Z-4/341 E-3
DAF Transmissions	IVECO Transmissions
RENAULT B0032/2 Annex 3	-



Repsol Cartago FE LD 75W-90

Lubricante sintético diseñado para lubricar diferenciales y algunas cajas y transmisiones de vehículos, permitiendo unificar ambos sistemas con un único aceite. Proporciona un rendimiento inmejorable en puentes y ejes traseros de vehículos pesados por su capacidad para soportar elevadas cargas y excepcional fluidez a baja temperatura. Contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendidos.

Niveles de calidad	
API GL-4/GL-5/MT-1	MB 235.8
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A	MACK GO-J
MAN 341 Z2/342 S1	DAF API GL-5 & Transmissions
MIL PRF-2105 E	IVECO Axles & Transmissions
RENAULT Axles	ARVIN MERITOR 076-N
SAE J 2360	SCANIA FS/STO 1:0
VOLVO 97312	-



Repsol Cartago GL-4 75W-80

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales y diferenciales integrados (transaxle) de turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4+ y trabajen en una amplio rango de temperaturas. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos (Peugeot, Citroën, Renault, General Motors, etc.) para sus cajas de cambios manuales y diferenciales.

Niveles de calidad	
API GL-4+	VOLVO 97308, 97309



Repsol Transmissions GL-4 75W-80

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales de vehículos comerciales y de turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos para sus cajas de cambios manuales.

Niveles de calidad	
API GL-4	-



Repsol Cartago EPM 80W

Aceite lubricante monogrado para cajas de cambio manuales donde se exija un nivel de calidad API GL-4.

Niveles de calidad	
API GL-4	MB 235.1
ZF TE-ML 08/17A	DAF Transmissions
IVECO Transmissions	RENAULT Transmission
VW 726	-



Repsol Cartago EPM 90

Aceite lubricante monogrado para cajas de cambio manuales donde se exija un nivel de calidad API GL-4.

Niveles de calidad	
API GL-4	MB 235.1
ZF TE-ML 16A/17A/19A	DAF Transmissions
IVECO Transmissions	RENAULT Transmissions
VW 726	-



Repsol Cartago EPM 140

Aceite lubricante monogrado para cajas de cambio manuales donde se exija un nivel de calidad API GL-4.

Niveles de calidad	
API GL-4	-



Repsol Cartago Cajas EP 75W-90

Aceite lubricante multigrado para la lubricación de cajas de cambio manuales y mecanismos de transmisión donde se requiera un nivel de calidad API GL-4. La viscosidad del aceite permite ser utilizado en un amplio rango de temperaturas de puesta en marcha del vehículo.

Niveles de calidad	
API GL-4	ZF TE-ML 08
DAF Transmissions	MIL L-2105
IVECO Transmissions	-



Repsol Cartago LD 80W-90

Aceite de larga duración para diferenciales y algunas cajas manuales que requieran un nivel de calidad GL-5. Especialmente recomendado para diferenciales de vehículos comerciales y de obra pública, que trabajan bajo severas condiciones y que requieren de un lubricante de altas prestaciones. Cumple con las actuales normativas de los fabricantes que exigen aceites de largo intervalo de drenaje que permiten duplicar o triplicar el periodo de cambio con respecto a aceites minerales convencionales.

Niveles de calidad	
API GL-5/MT-1	MB 235.20
ZF TE-ML 05A/07A/08/12L/12M/16B/17B/19B/21A	VOLVO 97310
MACK GO-J	SCANIA STO 1:0
MAN 342 M3/341 GA1	DAF API GL-5
IVECO Axles	RENAULT Axles
ARVIN MERITOR 076-D	SAE J 2360



Repsol Cartago LD 85W-140

Aceite de larga duración para diferenciales y algunas cajas manuales que requieran un nivel de calidad GL-5. Especialmente recomendado para diferenciales de vehículos comerciales y de obra pública, que trabajan bajo severas condiciones y que requieren de un lubricante de altas prestaciones. Cumple con las actuales normativas de los fabricantes que exigen aceites de largo intervalo de drenaje que permiten duplicar o triplicar el periodo de cambio con respecto a aceites minerales convencionales.

Niveles de calidad	
API GL-5/MT-1	ZF TE-ML 05A/12M/16D/21A
VOLVO 97310	MACK GO-
SCANIA STO 1:0	DAF API GL-5
IVECO Axles	ARVIN MERITOR 076-A

Transmisiones automáticas



Repsol Matic Sintético ATF

Fluido sintético para cajas de cambio automáticas de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio o condiciones muy severas de servicio. Cuenta con la homologación oficial de los principales fabricantes de transmisiones. Está aprobado para su uso en transmisiones ZF EcoLife, ZF Ecomat y Voith Diwa, entre otras.

Niveles de calidad	
MB 236.9	VOLVO 97341
ZF 04D / 14C / 16M / 16S / 20C / 25C	MAN 339 Tipo V1 / Z3 / Z12
VOITH 150.014524.XX	-



Repsol Matic III ATF

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas utilizable tanto en vehículos ligeros, vehículos comerciales como en maquinaria de obra pública. Recomendado para transmisiones y direcciones asistidas que requieran un fluido que cumpla con la especificación DEXRON III. Además REPSOL MATIC III ha sido especialmente diseñado para cumplir con los más exigentes requisitos de las cajas automáticas de vehículos pesados que requieran la especificación Allison TES-295. También cumple con los requerimientos de Voith y otros fabricantes.

Niveles de calidad	
DEXRON III H	MB 236.9
MAN 339 V2/339 Z2, Z11/339 L1	VOITH H55.6336
ZF TE-ML 03D/04D/14B/17C/20B/25B	ALLISON C-4, TES 295, TES 389
FORD MERCON V	VOLVO 97341



Repsol Matic ATF

Aceite especial para transmisiones automáticas [tipo ATF] que cumple con las exigencias de los fabricantes que requieran el nivel de calidad DEXRON II D. Especialmente recomendado para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, también puede ser utilizado en convertidores de par, sistemas hidráulicos y otras aplicaciones donde se requiera un fluido ATF DEXRON II.

Niveles de calidad	
DEXRON II D	MB 236.9
MAN 339 V1/339 Z1/339 L2	VOITH H55.6335
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C	FORD MERCON
ALLISON C-4	-

Transmisiones para obras públicas



Repsol Transmissions TO-4 10W

Aceite lubricante para maquinaria de obra pública, formulado especialmente para satisfacer los requisitos de las especificaciones CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU, aplicables en servotransmisiones, embragues y frenos, así como en mandos finales, sistemas hidráulicos, coronas y diferenciales [según grado SAE].

Niveles de calidad	
CAT TO-4	ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1	-



Repsol Transmissions TO-4 30

Aceite lubricante para maquinaria de obra pública, formulado especialmente para satisfacer los requisitos de las especificaciones CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU, aplicables en servotransmisiones, embragues y frenos, así como en mandos finales, sistemas hidráulicos, coronas y diferenciales [según grado SAE].

Niveles de calidad	
CAT TO-4	ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1	-



Repsol Transmissions TO-4 50

Aceite lubricante para maquinaria de obra pública, formulado especialmente para satisfacer los requisitos de las especificaciones CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU, aplicables en servotransmisiones, embragues y frenos, así como en mandos finales, sistemas hidráulicos, coronas y diferenciales [según grado SAE].

Niveles de calidad	
CAT TO-4 KOMA	TSU KES 07.868.1

Envases

DENOMINACIÓN	Granel	Contenedor 1000 l	Bidón 208 l	Bidón 20 l	Envase 5 l	Envase 4 l	Envase 1 l
REPSOL CARTAGO MBT 75W-90				✓			
REPSOL CARTAGO LD 40				✓			
REPSOL CARTAGO CAJAS FE LD 75W-80		✓	✓	✓			✓
REPSOL CARTAGO FE LD 75W-90		✓	✓	✓			✓
REPSOL CARTAGO GL-4+ 75W-80	✓		✓				✓
REPSOL TRANSMISSIONS GL-4 75W-80			✓	✓			
REPSOL CARTAGO EPM 80W			✓		✓		
REPSOL CARTAGO EPM 90			✓	✓		✓	✓
REPSOL CARTAGO EPM 140			✓	✓		✓	✓
REPSOL CARTAGO CAJAS EP 75W-90			✓	✓	✓		✓
REPSOL CARTAGO LD 80W-90			✓				
REPSOL CARTAGO LD 85W-140		✓	✓	✓			
REPSOL MATIC SINTÉTICO ATF			✓	✓			
REPSOL MATIC III ATF		✓	✓	✓	✓		✓
REPSOL MATIC ATF	✓	✓	✓	✓	✓		✓
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 10W	✓	✓	✓	✓			
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 30	✓	✓	✓	✓			
REPSOL TRANSMISSIONS TO-4 50	✓	✓	✓	✓			



4. GRASAS

Para asegurar un excelente comportamiento de su vehículo, el equipo de Repsol pone a tu disposición Grasas lubricantes de alto rendimiento.

Es posible seleccionar desde grasas multipropósito, que cubren las necesidades de lubricación de la gran mayoría de las instalaciones, hasta productos especiales capaces de trabajar en condiciones muy exigentes de cargas, temperaturas o contaminación ambiental.



Descubre todos los productos en nuestro **Catálogo de Grasas**

Características técnicas

	Niveles de calidad / Fabricantes
REPSOL GRASA LÍTICA EP 0	DIN 51502 GP, OG-20, US Steel 370 y 375
REPSOL GRASA LÍTICA EP 1	DIN 51825, KP1k-20, US Steel 370 y 375
REPSOL GRASA LÍTICA EP 2	DIN 51825, KP2k-20, US Steel 370 y 375
REPSOL GRASA LÍTICA EP 3	DIN 51825, KP3k-20, US Steel 370 y 375
REPSOL GRASA LÍTICA COMPLEJA AUTOMOCIÓN	DIN 51725, KP 3/2N-20, Caterpillar MPGL



Repsol Lítica EP

Grasa para todo tipo de rodamientos que soporten cargas y vibraciones (siderúrgicas, laminación, minería, maquinaria OP), acoplamientos, cadenas, guías, rodamientos de cizalla, trenes de laminación (ampuesas, rodamientos, soportes...).

PRODUCTO	Base	Espesante	NLGI	Punto gota	Temperatura de trabajo	Nivel de calidad
GRASA LÍTICA EP 0	Base mineral (150 cSt)	Litio Simple	0	185 °C	-20 °C 100 °C	DIN 51502 GP OG-20 US Steel 370 y 375
GRASA LÍTICA EP 1	Base mineral (150 cSt)	Litio Simple	1	190 °C	-20 °C 120 °C	DIN 51825 KP1K-20 US Steel 370 y 375
GRASA LÍTICA EP 2	Base mineral (150 cSt)	Litio Simple	2	195 °C	-20 °C 120 °C	DIN 51825 KP2K-20 US Steel 370 y 375
GRASA LÍTICA EP 3	Base mineral (150 cSt)	Litio Simple	3	200 °C	-20 °C 120 °C	DIN 51825 KP3K-20 US Steel 370 y 375

Repsol Lítica Compleja Automoción

Grasa para lubricación de rodamientos que lleguen a trabajar a altas temperaturas (bujes de ruedas de camiones, frenos eléctricos, cajas de ruedas de ferrocarril y maquinaria de OP y agrícola).

PRODUCTO	Base	Espesante	NLGI	Punto gota	Temperatura de trabajo	Nivel de calidad
GRASA LÍTICA COMPLEJA AUTOMOCIÓN	Base mineral (130 cSt)	Litio complejo	3/2	290 °C	-20 °C 140 °C	DIN 51825 KP 3/2N-20 Caterpillar MPGL

Envases

DENOMINACIÓN	Bidón 180 kg.	Bidón 45 kg.	Bidón 18 kg.	Lata 5 kg.	Cartucho 400 gr.	Grael
REPSOL GRASA LÍTICA COMPLEJA AUTOMOCIÓN	✓	✓		✓		
REPSOL GRASA LÍTICA EP 0	✓	✓	✓			✓
REPSOL GRASA LÍTICA EP 1	✓	✓	✓			✓
REPSOL GRASA LÍTICA EP 2	✓	✓	✓		✓	✓
REPSOL GRASA LÍTICA EP 3			✓			

5. ANTICONGELANTES

Características técnicas

Niveles de calidad / Fabricantes	
<p>REPSOL ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO MAXIMUM QUALITY</p>	<p>UNE 26-361-88, ASTM D 3306 / D 4985, BS 6580:1992, SAE J 1034, J 814 and J 1941, MB-Approval 325.3, Ford WSS-M97B44-D, General Motors GM 6277M, Volkswagen VW 774 F, MAN 324 Type SNF, Deutz DQC CB-14, Caterpillar A4.05.09.01, DAF 74002, Renault Trucks 41-01-001/- -S Type D, Jenbacher</p>
<p>REPSOL ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO Si-OAT 50%</p>	<p>UNE 26-361-88, ASTM D 3306 / D 4985, BS 6580:2010, MB-Approval 326.5, CUMMINS CES 14603, SAE J 1034, J 841 and J 1941, Volkswagen VW TL 774 G [G12++], MAN 324 Type Si-OAT</p>





Repsol Anticongelante Refrigerante Orgánico Maximum Quality

Refrigerante de motor basado en etilenglicol. Aditivado con inhibidores totalmente orgánicos que le confieren una excelente capacidad de protección frente a la corrosión de todos los metales, especialmente aluminio y otras aleaciones ligeras presentes en los circuitos de refrigeración de los motores. Aunque puede emplearse en todo tipo de circuitos de refrigeración [aluminio, cobre, fundición] está particularmente recomendado en los motores de aluminio de alta presión donde la protección a alta temperatura es muy importante.

COLOR	% MEG.	Densidad	Punto de Congelación [°C]	Dilución
MAGENTA	50%	1,068	-40	50%
Niveles de calidad				
UNE 26-361-88, ASTM03306/04985, BS 6580:1992, SAEJ1034.J814YJ1941, MB Approval 325.3, Ford WSS-M97844-0, General Motors GM 6277M, Volkswagen VW 774 F, MAN 324 Tipo SNF, Deutz DQC CB-14, Caterpillar A4.05.09.01 DAF 74002, Renault Trucks 41-01-001/- 5 Type O, Jenbacher.				



Repsol Anticongelante Refrigerante Orgánico si-oat Maximum Quality 50%

Anticongelante refrigerante de motor basado en etilenglicol con aditivos orgánicos y silicatos [Si-OAT]. Ofrece la máxima protección frente a la corrosión de todos los metales y aleaciones presentes en los circuitos de refrigeración de los vehículos de última generación. Especialmente recomendado para motores de aluminio de alta presión donde la protección a alta temperatura es muy importante, aunque puede emplearse en todo tipo de circuitos de refrigeración.

Niveles de calidad	
UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603
ASTM D 3306 / D 4985	SAE J 1034, J 814 and J 1941
BS 6580:2010	Volkswagen VW TL 774 G (G12++)
MB-Approval 326.5	MAN 324 Type Si-OAT
Dilución	Temperatura de protección
50%	-40 °C

Envases

DENOMINACIÓN	Contenedor 1000 l	Bidón 208 l	Envase 5 l	Granel
REPSOL ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO SI-OAT MAXIMUM QUALITY 50%	✓	✓		✓
REPSOL ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORGÁNICO MAXIMUM QUALITY PURO	✓	✓	✓	

Buscador de Lubricantes Repsol

Accede al [Buscador de Lubricantes Repsol](#) y encuentra el lubricante perfecto para tu vehículo.

Puedes realizar tu búsqueda por **marca, modelo y versión** de tu vehículo.

Escanea este código QR



Oficinas comerciales



OFICINAS CENTRALES

c/ Méndez Álvaro, 44
28045 Madrid, España
Tel: 901 111 999
lubricantes@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PERÚ

Víctor Rivera Bernuy
Av. Víctor Andrés Belaúnde, 147
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro (Lima) Perú
Tel: (+51) 215-6225
Cel: (+51) 939239060
Fax: (+51) 421-8591
v.rivera@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ASIA-PACÍFICO

Víctor Velázquez López
10 Marina Boulevard, #14-01
Marina Bay Financial Centre Tower 2
Singapore 018983
Tel: (+65) 6808 1065
vvelazquezl@repsol.com



OFICINA COMERCIAL BRASIL

Nuno Miguel Alvarez
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi
04542-000 São Paulo, Brasil
Tel: (+55) 21-25597200
nalvarez@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PORTUGAL

João Vasques
Av. José Malhoa nº 16 B – 8º
1099-091 Lisboa, Portugal
Tel: (+351) 213 119 000
sac.rlesa@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ITALIA

Paolo Ferro
Centro Uffici San Siro
Via Caldera, 21
20153 Milano, Italia
Tel: (+39) 02 409339.1
Móvil: (+39) 335 7001838
pferro@repsol.com



OFICINA COMERCIAL FRANCIA

Laetitia Lecomte
6 Rue Jean Jaurès
92807 · Puteaux - France
Tel: (+33) 1 46 96 65 23
Móvil: (+33) 1 46 96 08 31
Fax: (+33) 1 46 96 66 42
laetitia.lecomte@repsol.com



REPSOL

Inventemos el futuro