



Catálogo de Lubricantes Vehículos Pesados



REPSOL

Inventemos el futuro





ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 4

VHPD

- REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30 6
- REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN 5W-30 6
- REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30 6

UHPD

- REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40 7
- REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS URBAN 10W-40 7
- REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40 8
- REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-40 8

THPD

- REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30 9
- REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40 9
- REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40 9
- REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40 10

SHPD

- REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40 10

TURBOGRADO

- REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-40 11
- REPSOL TURBOGRADO 15W-40 11
- REPSOL TURBOGRADO 20W-40 11

MULTI G

- REPSOL DIESEL MULTI G 15W-40 12
- REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60 12
- REPSOL MIXFLEET 15W-40 y 20W-50 13
- REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50 13

SINGLE G

- REPSOL DIESEL SERIE 3 30, 40 y 50 13
- REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40 14
- REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N 14
- REPSOL SERIE 3 DD 40 14

OFICINAS COMERCIALES 15

ENVASES 16

BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL 17

INTRODUCCIÓN

Cuando eliges Lubricantes Repsol, **eliges mucho más**. Porque son productos de la más alta calidad y con toda la garantía que te da Repsol, una **compañía energética integrada y global**, que desarrolla en **más de 90 países** actividades de exploración, producción, refino, distribución y marketing. Y que proporciona a millones de personas y empresas en todo el mundo las soluciones energéticas más eficientes, responsables e innovadoras.

Y también, te llevas la **máxima innovación**. Porque en Repsol contamos con nuestro centro de investigación **Repsol Technology Lab.**, a la vanguardia mundial en I+D+i, donde nuestros técnicos e investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia y calidad técnica y medioambiental.

Siguiendo nuestra filosofía de innovar y mejorar cada día, te presentamos nuestro nuevo Catálogo de Lubricantes para Vehículos Pesados.

MÁXIMA CALIDAD

Los Lubricantes Repsol superan los estándares y las normas más importantes del sector. Nuestros productos han sido ensayados para garantizar su **máxima eficiencia**.

Porque nuestra filosofía es **innovar para avanzar**. Y por ello, siempre trabajamos en mejorar nuestra gama de productos para ofrecer la mayor protección a los motores más exigentes del mercado, cumpliendo los requisitos de la normativa EURO VI.

Nuestros lubricantes contribuyen a la durabilidad del motor y de los sistemas de postratamiento de los gases de escape, cumpliendo con las normativas del sector. Además, aseguran el **ahorro de combustible** (Fuel Economy) y reducen las emisiones de CO₂ acorde a ensayos realizados en las motorizaciones más avanzadas.

En Repsol **seleccionamos los mejores procesos de refino** en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una **aditivación de máxima calidad**, te ofrece productos con formulaciones específicas para cada fabricante que cuidan de tu motor y te proporcionan un extra de confianza.



DESARROLLADO EN REPSOL
TECHNOLOGY LAB, EUROPA

NUEVO DISEÑO

El mejor producto también incorpora un envase de primera calidad, robusto, tricapa, con una capa intermedia de material reciclado y respetuosa con el medio ambiente.

Elige la gama perfecta en función de tus necesidades:

- **VHPD:** para vehículos bajo la norma EURO VI y EURO V que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM) y un aceite 100% sintético con largos periodos de cambio que aporta ahorro de combustible.
- **UHPD:** para vehículos bajo la norma EURO VI y EURO V que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM) y un aceite 100% sintético con largos periodos de cambio.
- **THPD:** para vehículos bajo la norma EURO V y algunos EURO VI que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM).
- **SHPD:** para vehículos bajo la norma EURO IV y anteriores que exigen homologaciones de los fabricantes (OEM).
- **TURBOGRADO:** para vehículos que exigen calidad API/ACEA sin homologaciones de fabricantes.
- **MULTI G:** para vehículos que exigen calidad básica y viscosidad multigrado.
- **SINGLE G:** para vehículos que exigen calidad básica y viscosidad monogrado.

En esta tabla podrás encontrar más fácilmente el lubricante que mejor se adapte a tus necesidades. Para ello, Repsol pone a tu disposición una amplia gama de lubricantes sintéticos, semisintéticos y minerales que cubren las necesidades de todos sus clientes con vehículos pesados.



GAMA	NOMBRE	GRADOS	API	ACEA	FABRICANTES	NATURALEZA
VHPD	RP DIESEL TURBO VHPD MID SAPS	5W-30	CJ-4, CI-4/SN	E6/E7/E9	MB 228.51/228.31, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD, MACK EO-0 Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-10 LA, VOITH Retarder Oil Class B, JASO DH-2	Sintético
	RP DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN	5W-30		E6/E7	MB 228.51	Sintético
	RP DIESEL TURBO VHPD	5W-30		E7/E4	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	Sintético
UHPD	RP DIESEL TURBO UHPD MID SAPS	10W-40	CJ-4, CI-4, CH-4	E6/E4/E7/E9	MB 228.51/235.28, MAN 3477/3271-1, VOLVO VDS-4, SCANIA LOW ASH, RENAULT RLD-3, MACK EO-0 Premium Plus, Cummins 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3, Detroit Diesel 93K218, VOITH Class B, JASO DH-2	Sintético
	RP DIESEL TURBO UHPD MID SAPS URBAN	10W-40		E6/E7	MB 228.51, MAN 3477/3271, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Type 3.1, Deutz DQC IV-10 LA	Sintético
	RP DIESEL TURBO UHPD	10W-40	CF	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, DAF Extended Drain, MTU Type 3, CUMMINS CES 20072	Sintético
	RP DIESEL TURBO UHPD URBAN	10W-40	CI-4	E4/E7	MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-10	Sintético
THPD	RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS	10W-30	CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus	E9/E7	MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-3, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, JASO M 355 DH-2, MACK EO.5-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA	Semisintético
	RP DIESEL TURBO THPD MID SAPS	15W-40	CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus	E7/E9	MB 228.31, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-3, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, JASO M 355 DH-2, MACK EO.5-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA	Mineral
	RP DIESEL TURBO THPD	10W-40	CI-4, CH-4/SL	E7	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Semisintético
	RP DIESEL TURBO THPD	15W-40	CI-4, CH-4/SL	E7/E5	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC II-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215	Mineral
SHPD	RP DIESEL SUPER TURBO SHPD	15W-40	CH-4, CG-4, CF-4/SJ	E5	MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-2, MACK EO-M, CUMMINS CES 20076, MTU Type 2	Mineral
TURBOGRADO	RP TURBOGRADO EXTRA	15W-40	CI-4/CH-4/SL	E7		Mineral
	RP TURBOGRADO	15W-40	CH-4/SJ	E5		Mineral
	RP TURBOGRADO	20W-40	CF-4, CE	E2	MB 228.1	Mineral
MULTI G	RP DIESEL MULTI G	15W-40	CG-4/SH	E2	MB 228.1	Mineral
	RP DIESEL HIGH MILEAGE	25W-60	CG-4, CF-4, CF			Mineral
	RP MIXFLEET	15W-40	CF-4/SF			Mineral
	RP MIXFLEET	20W-50	CF-4, CF/SG	E2	MB 228.1, MAN 271	Mineral
	RP DIESEL MULTITURBO	25W-50	CF/SF			Mineral
SINGLE G	RP DIESEL SERIE 3	30, 40 y 50	CF/SF	E2	MB 228.0, MAN 270, MTU Type 1, CAT TO-2, ALLISON C-3	Mineral
	RP DIESEL SERIE 3 MT	40	CF		MTU Type 2, Caterpillar Micro-Oxidation Test, MB 228.0, MAN 270	Mineral
	RP SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N	40	CF-2, CF		GE B30-7A, EMD S0 60 Generación 5	Mineral
	RP SERIE 3 DD	40	CF-2, CF/SJ		DETROIT DIESEL Series 149	Mineral

REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30



- API CJ-4, CI-4/SN
- ACEA E6/E7/E9
- JASO DH-2
- MB 228.51/228.31
- MAN 3677/3477/3271-1
- VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-3/RLD-2/RXD/RGD
- MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus
- CUMMINS CES 20081
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ECF-2 /ECF-1-a
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- VOITH Retarder Oil Class B

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN 5W-30



- ACEA E6/E7
- MB 228.51

Aceite lubricante sintético de tecnología Mid Saps adaptado a las últimas necesidades de los vehículos diésel, ofreciendo unas excelentes prestaciones ante las condiciones más severas. Su contenido reducido en cenizas lo hace adecuado para motores equipados con sistemas de post tratamiento como filtros de partículas y catalizador SCR. Su viscosidad contribuye a tener un menor consumo de combustible y a cuidar el medioambiente. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30



- ACEA E7/E4
- MB 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV-10

Aceite lubricante sintético de muy altas prestaciones dirigido a vehículos pesados. Se caracteriza por cumplir con los requisitos exigidos por la mayoría de fabricantes para ser considerado de larga duración (Long Life). Además, por su viscosidad y capacidad de trabajo a cualquier temperatura, ahorra combustible y contribuye a la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera. Es compatible con los sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y catalizadores SCR, además de poder ser utilizado por propulsores alimentados por biodiésel. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO V y algunos EURO VI sobre emisiones contaminantes.

UHPD

REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40



- API CJ-4/CI-4
- ACEA E6/E4/E7/E9
- MB 228.51/235.28
- MAN 3477/3271-1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus
- Cummins 20081
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3
- Detroit Diesel 93K218
- VOITH Class B
- JASO DH-2

Aceite lubricante de tecnología sintética de la máxima calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel). Su nombre quiere destacar su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que evita la obstrucción de los sistemas que incorporan filtros de partículas, además de proteger los sistemas catalíticos de postratamiento y minimizar las emisiones contaminantes. Su excelente composición le confiere el estatus de lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiésel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores EURO VI y anteriores.

DIESEL TURBO UHPD MID SAPS URBAN 10W-40



- ACEA E6/E7
- MB 228.51
- MAN 3477/3271
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-10 LA

Lubricante sintético de alta calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel) bajo en cenizas (Mid SAPS), adecuado a sistemas de post tratamiento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR y catalizadores. Su optimizada formulación permite periodos de cambio extraordinariamente largos y es compatible con todo tipo de combustibles (diésel, GLP, GNC y biodiésel). Válido para motores Euro VI y anteriores.



REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40



- API CF
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN 3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- CUMMINS CES 20072

Aceite lubricante sintético de última generación del más elevado nivel de calidad. Especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales de largo recorrido (TIR) con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI, de algunos fabricantes que no incorporan filtros de partículas. Aceite aprobado por Scania para su nueva generación de motores EURO VI.

REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-40



- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN 3277/3377
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RXD
- MACK EO-N
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV-10

Aceite lubricante sintético de última generación especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI.



REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30



- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT RLD-4
- MTU Type 2.1
- CAT ECF-3
- JASO M 355 DH-2
- MACK EO.S-4.5
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC III-10 LA

Aceite lubricante de tecnología sintética MID SAPS diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación (EURO V y algunos EURO VI). Su reducido contenido en cenizas asegura un adecuado funcionamiento en motores con sistemas de postratamiento de gases de escape, como filtro de partículas. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CJ-4, ACEA E9 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre. Además, debido a su viscosidad y aditivación, contribuye a un mayor ahorro de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente.

REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN 3775
- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT RLD-3
- MTU Type 2.1
- CAT ECF-3
- JASO M 355 DH-2
- MACK EO.S-4.5
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC III-10 LA

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación EURO V y algunos EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CJ-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40



- API CI-4, CH-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RLD
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/20077
- MTU Type 2
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC III-10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación EURO V. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4. Su estudiada formulación le permite obtener un mayor periodo de cambio de aceite.

REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40



- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7/E5
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-3
- RENAULT RLD-2/RLD
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- DEUTZ DQC II-10
- DETROIT DIESEL DDC 93K215

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Supera el nivel de prestaciones de los tradicionales SHPD. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4, siendo especialmente indicado para aquellos que deban cumplir las normas EURO V según prescripción del fabricante.

SHPD

REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40



- API CH-4/CG-4/CF-4/SJ
- ACEA E5
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- VOLVO VDS-2
- MACK EO-M
- CUMMINS CES 20076
- MTU Type 2

Aceite lubricante SHPD de muy alto rendimiento y nivel de calidad. Recomendado para todo tipo de motores diésel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos TIR. Cumple los requisitos tanto de los fabricantes de motores, como las clasificaciones y especificaciones internacionales para un lubricante de largo periodo de drenaje.



TURBOGRADO

REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-40



- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7

Aceite lubricante multigrado tipo THPD (Top High Performance Diesel) que cumple con los requerimientos de los motores de última generación (ACEA E7 y API CI-4) y supera el nivel de prestaciones SHPD. Recomendado para aquellos motores que cumplan la normativa EURO IV y anteriores.

REPSOL TURBOGRADO 15W-40



- API CH-4/SJ
- ACEA E5

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, en cuya formulación se han utilizado aditivos que refuerzan su poder detergente/dispersante para una mayor limpieza del motor, cumpliendo satisfactoriamente las máximas exigencias de los fabricantes de vehículos.

REPSOL TURBOGRADO 20W-40



- API CF-4/CE
- ACEA E2
- MB 228.1

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diésel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, cuya formulación lo hace adecuado para todo tipo de vehículos EURO 3, y anteriores, incluida para maquinaria de obra pública o agrícola.

REPSOL DIESEL MULTI G 15W-40



- API CG-4/SH
- ACEA E2
- MB 228.1

Aceite lubricante multigrado de óptimo rendimiento y elevada calidad. Recomendado para motores diésel, de aspiración natural y turboalimentados, tanto turismos como vehículos industriales (autobuses, camiones, obras públicas y agricultura).

REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60



- API CG-4/CF-4/CF
- API SF/CF

Aceite lubricante multigrado recomendado para vehículos diésel con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.



REPSOL MIXFLEET 15W-40 Y 20W-50



- API CF-4/SF [15W-40]
- API CF-4/CF/SG [20W-50]
- ACEA E2 [20W-50]
- MB 228.1 [20W-50]
- MAN 271 [20W-50]

Aceite lubricante multigrado de base mineral adecuado para motores gasolina y diésel aspirados o sobrealimentados, trabajando incluso en severas condiciones de servicio. La excelente calidad de MIXFLEET lo hace muy adecuado y versátil para su utilización en flotas de transporte profesional, mercancías y viajeros, maquinaria de movimiento de tierras y flotas agrícolas.

REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50



- API CG-4/CF-4/CF

Aceite lubricante multigrado para vehículos diésel pesados de aspiración natural o turboalimentados, donde se requiera un nivel de calidad API CF. Por su viscosidad, permite su utilización en condiciones de operación con alta temperatura ambiental.

SINGLE G

REPSOL DIESEL SERIE 3 30, 40 Y 50



- API CF/SF
- ACEA E2
- MB 228.0
- MAN 270
- MTU Type 1
- CAT TO-2
- ALLISON C-3

Aceite lubricante mineral monogrado con poder altamente detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas y motores estacionarios. Apto también para el uso en motores diésel aspirados y ligeramente sobrealimentados que trabajan en condiciones moderadas o severas con periodos de drenaje frecuentes.

REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40



- API CF
- MTU Type 2
- Caterpillar Micro-Oxidation Test
- MB 228.0
- MAN 270

Aceite lubricante monogrado elaborado a partir de bases muy refinadas destinado para motores diésel de barcos, locomotoras y camiones así como de generación de energía. Su composición le hace adecuado para motores diésel turboalimentados o de aspiración natural funcionando bajo condiciones severas. Está particularmente recomendado para la lubricación de los motores que requieran nivel de calidad MTU Type 2 o el ensayo Caterpillar CMOT.

REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N



- API CF/CF-2
- GE B30-7A
- EMD SD 60 Generación 5

Aceite lubricante mineral libre de zinc, especialmente diseñado para su utilización en motores diésel equipados con cojinetes de plata, tales como los empleados en locomotoras y generadores estacionarios.

REPSOL SERIE 3 DD 40



- API CF-2/CF/SJ
- DETROIT DIESEL Series 149

Aceite lubricante monogrado elaborado a partir de bases muy refinadas. Se incorporan aditivos especialmente seleccionados que mejoran características tales como resistencia a la oxidación, propiedades antidesgaste y alto poder detergente-dispersante. Su composición le hace adecuado para motores diésel turboalimentados o de aspiración natural funcionando bajo severas condiciones. Este aceite está particularmente recomendado para la lubricación de los motores de dos tiempos Detroit Diesel. También se puede emplear en transmisiones y convertidores de par.

OFICINAS COMERCIALES



OFICINAS CENTRALES

c/ Méndez Álvaro, 44
28045 Madrid, España
Tel: [+34] 901 111 999
lubricantes@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PERÚ

Roberto Tarazona Caitano
Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edif. Real 5 Piso 3, San Isidro (Lima) Perú
Tel: [+51] 215-6225
Cel: [+51] 998 780 183
Fax: [+51] 421-8591
rtarazonac@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ASIA-PACÍFICO

Mariano Castro Martínez
10 Marina Boulevard, #14-01
Marina Bay Financial Centre Tower 2
Singapore 018983
Tel: [+65] 6808 1065
mcastrom@repsol.com



OFICINA COMERCIAL BRASIL

Nuno Miguel Alvarez
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi
04542-000 São Paulo, Brasil
Tel: [+55] 21-25597200
nalvarez@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PORTUGAL

Av. José Malhoa nº 16 B - 8º
1099-091 Lisboa, Portugal
Tel: [+351] 213 119 000
sac.rlesa@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ITALIA

Paolo Ferro
Centro Uffici San Siro
Via Caldera, 21
20153 Milano, Italia
Tel: [+39] 02 409339.1
Móvil: [+39] 335 7001838
pferro@repsol.com



OFICINA COMERCIAL FRANCIA

Leticia Lecomte
6 Rue Jean Jaurès
92807 · Puteaux - France
Tel: [+33] 1 46 96 65 23
Móvil: [+33] 1 46 96 08 31
Fax: [+33] 1 46 96 66 42
laetitia.lecomte@repsol.com



OFICINA COMERCIAL MÉXICO

Justo Aguado
Blvd. Manuel Ávila Camacho 36,
Lomas de Chapultepec V Sección
C.P. 11000 Ciudad de México
Tel: [+52] 55 9171 1697
jaguadoa@repsol.com

ENVASES

GAMA	NOMBRE	Granel	Contenedor 1000 L	Bidón 208 L	Bidón 20 L	Envase 5 L	Envase 4 L	Envase 1 L
VHPD	REPSOL DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30	✓	✓	✓				
	DIESEL TURBO VHPD MID SAPS URBAN 5W-30		✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO VHPD 5W-30		✓	✓	✓	✓		✓
UHPD	REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD MID SAPS URBAN 10W-40		✓	✓				
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W-40	✓	✓	✓				
THPD	REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 10W-30	✓	✓	✓	✓			
	REPSOL DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 10W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL TURBO THPD 15W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SHPD	REPSOL DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40	✓	✓	✓	✓	✓		
TURBOGRADO	REPSOL TURBOGRADO EXTRA 15W-40		✓	✓	✓			
	REPSOL TURBOGRADO 15W-40		✓	✓	✓	✓		
	REPSOL TURBOGRADO 20W-40	✓	✓	✓		✓		
MULTI G	REPSOL DIESEL MULTI G 15W-40	✓		✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL HIGH MILEAGE 25W-60	✓		✓	✓		✓	✓
	REPSOL MIXFLEET 15W-40		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	REPSOL MIXFLEET 20W-50		✓	✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL MULTITURBO 25W-50			✓	✓		✓	✓
SINGLE G	REPSOL DIESEL SERIE 3 30	✓	✓	✓	✓	✓		
	REPSOL DIESEL SERIE 3 40	✓	✓	✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL SERIE 3 50			✓	✓	✓		✓
	REPSOL DIESEL SERIE 3 MT 40	✓	✓					
	REPSOL SERIE 3 ESPECIAL FC 40-N	✓		✓	✓			
	REPSOL SERIE 3 DD 40			✓				



BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL

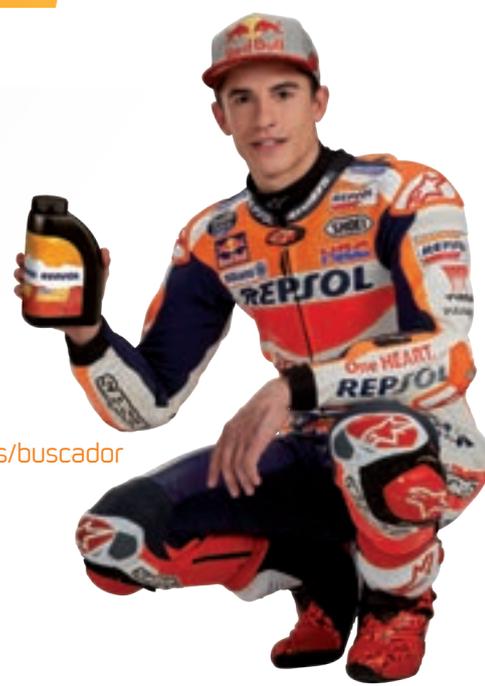
Accede al **Buscador de Lubricantes Repsol** y encuentra el lubricante perfecto para tu vehículo.

Puedes realizar tu búsqueda por **marca, modelo y versión de tu vehículo.**



Consúltalo:

- Escaneando este código QR
- O entrando en nuestra web:
<https://www.repsol.com/es/productos-y-servicios/lubricantes/buscador>







REPSOL

An aerial photograph of a modern, multi-story white building with a prominent 'REPSOL' sign on its facade. The building features a series of vertical white columns and large glass windows. In the foreground, there is a wide, multi-lane asphalt road with a central median strip. The road is lined with lush green trees and several parked motorcycles. A few cars are visible on the road. The background shows a cityscape under a clear blue sky with light clouds.



Inventemos el futuro

Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.
C/ Méndez Álvaro, 44, 28045 Madrid [España]
repsol.com